

Fliegen ohne Flugleiter am Flugplatz Pirna-Pratzschwitz

Für An- und Abflüge ohne Anwesenheit eines Flugleiters gelten nachstehende, vom Landeplatzhalter Aeroclub Pirna e.V. (ACP) verfügte, Regelungen. Gewerbliche Flüge sowie Flüge, die grenzpolizeiliche oder zollrechtliche Maßnahmen erfordern, sind ausgeschlossen und nur mit Flugleiter möglich.

1. Anmeldung, Meldung der Start- und Landedaten

PPR-Antrag - unbedingt erforderlich.

Dazu ist das auf der Homepage des ACP hinterlegte Online-Formular zu nutzen

Eure Landung / euer Start ist nur gestattet, soweit ihr eine positive Rückmeldung auf euren Antrag durch den ACP erhalten habt. Die Rückmeldung und Genehmigung erfolgt per E-Mail an die im PPR-Antrag angegebene E-Mailadresse. Die genau Lande- bzw. Startzeit ist ebenfalls online zu melden. Den Link für die Mitteilung der Start- und Landezeit erhaltet ihr mit der E-Mailnachricht zur Bestätigung eurer PPR – Anfrage.

2. Pflichten des verantwortlichen Piloten

- Die im AIP VFR Deutschland veröffentlichten An- und Abflugverfahren, Flugplatzregelungen und Informationen sind zu beachten und einzuhalten.
- Der verantwortliche Pilot hat sich vor An- bzw. Abflug von der Betriebsbereitschaft der Bewegungsflächen sowie der Hindernisfreiheit des Schutzbereiches zu überzeugen.
- Anflüge müssen dazu über den Gegenanflug der ausgewiesenen Motorflug-Platzrunde erfolgen.
- Starts- und Landungen müssen in der ausgewiesenen Start- und Landebahn erfolgen.
- Das Rollen zum Startpunkt und nach der Landung zu den Abstellflächen muss auf dem Rollstreifen, unmittelbar nördlich der Start- und Landebahn erfolgen.
- Bei Auswahl der Betriebsrichtung sind die vorherrschenden Windbedingungen zu beachten. Windrichtungsanzeiger befinden sich nördlich der Bahn auf Höhe der Schwellen.
- Der verantwortliche Pilot hat am Flugplatz und in der Flugplatzumgebung ständige Hörbereitschaft auf der veröffentlichten Flugfunkfrequenz „PIRNA RADIO“ zu gewährleisten. Er ist weiterhin verpflichtet bei Flugplatzannäherung, in der Platzrunde sowie beim Betrieb am Boden im Flugfunk regelmäßig Blindsendungen abzugeben, um über seinen Standort und seine Absichten zu informieren. Meldungen müssen knapp und unmissverständlich sein und sind unter Verwendung von Standardsprechgruppen zu bilden.
- Die Verwendung eines Transponders, ADS-B und/oder Flarm ist verpflichtend.
- Die Aufgabe eines Flugplanes wird empfohlen.

3. Gebühren

Die zu entrichtenden Lande- und Abstellgebühren sind im Abschnitt II. der Entgeltregelungen zur Nutzung des Flugplatz Pirna-Pratzschwitz geregelt und auf der Homepage des ACP unter folgendem Link abrufbar: [Preisliste EDAR](#).

Bittet entrichtet eure Gebühren vor oder unverzüglich nach der Nutzung unseres Flugplatzes per Konto-Überweisung oder airops unter Angabe des Luftfahrzeugkennzeichens:

Bankverbindung: Aeroclub Pirna e.V., IBAN: DE05 8505 0300 4000 1996 98

Pirna, den 17. Oktober 2023

Der Vorstand des ACP